

CE QU'EN PENSENT LES ÉLUS DE L'ESSONNE...

Michel Berson, président du Conseil général :

"La réussite du Grand Paris dépendra de notre capacité à irriguer et mailler en profondeur tous les territoires. (...) Cela concerne d'abord et avant tout les quartiers sensibles que nous devons raccorder à la fois physiquement et symboliquement au reste de la métropole. L'ambition du Grand Paris doit ainsi être de faire métropole aussi bien autour de l'île de la Cité, qu'au cœur de nos cités."

Thierry Mandon, président délégué

aux stratégies d'aménagement et de développement des territoires : *"L'Île-de-France ne doit surtout pas s'arrêter à Évry: elle doit aller jusqu'à Fontainebleau. (...) Le problème des Essonnien(ne)s n'est pas de gagner une demi-heure par jour dans les transports. Leur problème, c'est que quand ils partent, ils ne savent pas quand ils arriveront..."*

Gérard Funès, vice-président du Conseil général

chargé des équipements publics et des infrastructures routières : *"Pour faire aboutir ces projets, il faut du consensus, de la volonté politique et aussi beaucoup d'argent!"*

Laurent Béteille, sénateur-maire de Brunoy, président de l'Union des maires de l'Essonne :

"Dans ces projets, on parle beaucoup d'équipements mais je regrette que les hommes soient pour l'instant un peu oubliés..."

Manuel Valls, député-maire d'Évry, président de la communauté d'agglomération

Évry Centre Essonne : *"Le lien Évry-Orly est stratégique. Mais il faut veiller à intégrer aussi les quartiers les plus pauvres dans ces projets."*

Gérard Huot, président de la Chambre de commerce et d'industrie de l'Essonne :

"Le rapprochement habitat/travail est quelque chose de majeur. La question des communications est donc cruciale. Il faut faciliter les déplacements au sein des bassins de vie, ce qui n'existe pas actuellement."

Stéphane Beaudet, maire de Courcouronnes :

"L'armature des transports définit l'endroit où l'on positionne les logements, les emplois. Aujourd'hui, paradoxalement, la grande couronne s'éloigne de plus en plus de Paris, tandis que des villes qui se trouvent à 150 km s'en rapprochent."



Christian de Portzamparc.



Djamel Klouche.



Yves Lion.

L'Essonne de demain vue par 3 grands architectes

Trois architectes qui ont participé à la consultation internationale sur le Grand Paris* sont venus présenter leurs projets pour l'Essonne au Génocentre d'Évry, le 4 juin dernier. Une conférence-débat au cours de laquelle les décideurs économiques et politiques du département ont pris part à la réflexion.

Christian de Portzamparc identifie trois "fenêtres de projets" en Essonne: Massy/Saclay, Grigny/Évry et Orly/Rungis. Sa priorité: "Désenclaver ces territoires" grâce aux transports et à de nouvelles routes. À Grigny par exemple, il a imaginé une grande avenue qui traverserait la cité de la Grande Borne et la relierait aux quartiers pavillonnaires.

Djamel Klouche a, quant à lui, élaboré une "Matrice du Grand Paris" à partir de 18 territoires contrastés, dont plusieurs se trouvent en Essonne: le terminal Sud d'Orly, la zone d'activités de la Croix Blanche à Sainte-Geneviève-des-Bois ou encore le bourg de Gif-sur-Yvette. Selon lui, pour "stimuler cette métropole hybride", il faut agir sur ce qui existe déjà. "La Croix Blanche par exemple, qui accueille à la fois des entrepôts et de l'habitat, pourrait servir de laboratoire au développement de quartiers d'habitat social durable", a suggéré l'architecte de l'agence AUC.

Le projet d'Yves Lion à la tête du groupe Descartes, tient lui en 4 slogans chiffrés: "créer 20 vraies villes en Île-de-France", en reliant des communes actuelles entre elles pour former par exemple une seule et même ville "d'Évry à Grigny"; "une demi-heure de trajet en moins par jour", en améliorant routes et transports en commun; "20 m² de plus par logement", grâce au potentiel foncier disponible - "on pourrait très bien habiter intensément le long de la N 7", par exemple; et enfin, "2°C en moins", par l'extension des forêts franciliennes.

* Les résultats de la consultation internationale sur l'avenir de la métropole parisienne sont exposés à la Cité de l'architecture et du patrimoine à Paris, jusqu'au 22 novembre 2009. Entrée libre.



Rubrique le département
En ligne, la vidéo en intégralité
de la conférence-débat du 4 juin